



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIŠ:

Sítavjící polohopis

Sítavjící stav – strom, neplod.póda, park, std.

HRANY:

Nově navržené hrany trvalých SO

Nově navržené hrany provizorních komunikací

Související etapa stavby

BAREVNÉ PLOCHY:

Vozovka

Nezpevněná krajnice

Násyp

Zřez

Vodorovná zeleň

Sjezd – asfalt

Oložba pojízdná

Oložžení

JINÉ:

A10

Přechodné svislé dopravní značení a zařízení

V1a(0,125)

Přechodné vodorovné dopravní značení

Popis fáze
V rámci této první fáze dopravně-inženýrského opatření dojde k vybudování provizorních přeložek SO 134 a SO 135. Místní úprava provozu je dle SDZ a VDZ předmětné fáze. Z důvodu nedostatečné šířky jízdních pruhů stávajících sil. III/24018 a III/24017 pro vedení obousměrného provozu při výstavbě přeložek, je navrženo třířázové vedení provozu pomocí SSZ. V této fázi lze také zahájit práce na východní okružní křižovatce včetně části jejích větví v rozsahu dle této grafické přílohy.



SG - RD KSÚS - SFDI

SUDOP PRAHA

PUDIS

METROPROJEKT

Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:

Ing. Matěj Šilhán

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Michal Turek

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Výrobní ředitel:

Ing. Jan Vlček

Ředitel společnosti:

Ing. Martin Höfler

Zborovská 81/11

Praha 5

150 21

Odpovědný projektant:

Ing. Michal Turek

Číslo zakázky:

D20-030

Datum:

04/2022

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –

Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:

1:1000

Formát:

8x4

Příloha:

SO 172 MÚK DOLANY – FÁZE I

SITUACE

Stupeň:

PDPS

Číslo přílohy:

2.1

Souprava: